

INFORMACIÓ SOBRE TRAJECTÒRIES I NIVELLS SONORS A L'AEROPORT

EL MAPA INTERACTIU DEL SOROLL, JA AL TEU ABAST

INFORMACIÓN SOBRE TRAYECTORIAS Y NIVELES SONOROS EN EL AEROPUERTO

EL MAPA INTERACTIVO DEL RUIDO, YA A TU ALCANCE

Aquesta eina permet, mitjançant una aplicació anomenada WebTrak, visualitzar, a través del web d'Aena (www.aena.es), els moviments de les aeronaus en vol i els nivells de soroll associats a les terminals de monitorització de soroll.

Aena i l'Aeroport de Barcelona han posat, a manera de prova, a disposició dels veïns, Ajuntaments i usuaris el Mapa Interactiu del Soroll, un sistema de visualització del Sistema de Monitorització de Soroll i Sendes de Vol (SIR/BCN) que els permet obtenir informació precisa sobre les trajectòries de les aeronaus i el nivell de soroll que aquestes produeixen.

El Mapa Interactiu del Soroll, servei que Aena ofereix al seu web a través d'una aplicació denominada WebTrak, té com a objectiu ampliar la informació que fins llavors es facilitava als habitants de l'entorn aeroportuari de l'aeroport barceloní en matèria d'afecció acústica, així com posar a la seva disposició, de manera clara i transparent, les dades de soroll i de trajectòries d'aeronaus que recull el SIR/BCN (sistema que utilitza l'aeroport per fer el seguiment i el control de les operacions aeronàutiques i conèixer l'impacte acústic que puguin produir en l'entorn). Aquesta aplicació nova, que està disponible en fase de proves, es pot consultar a la pàgina web pública (www.aena.es) de l'Aeroport de Barcelona.

Antecedents del projecte

Aena i l'Aeroport de Barcelona han tingut al llarg de la seva història un interès especial a millorar i ampliar la informació facilitada a les poblacions de l'entorn aeroportuari en matèria mediambiental i d'afecció acústica.

L'aplicació es pot consultar a la pàgina web pública (www.aena.es) de l'Aeroport de Barcelona

Per això, després de l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona i els canvis que aquesta ampliació ha suposat per a les operacions de les aeronaus en les seves rutes d'enlairament i aterratge, Aena va decidir posar en marxa mesures noves, conscient de la gran inquietud que aquests canvis han generat entre els habitants de l'entorn.

Així, per respondre a aquesta preocupació, Aena treballa des de diferents fronts, com la millora dels sistemes de detecció i anàlisi d'afeccions, l'estudi i posada en marxa de mesures que redueixin



Esta herramienta permite, mediante una aplicación llamada WebTrak, visualizar, a través de la web de Aena (www.aena.es), los movimientos de las aeronaves en vuelo y los niveles de ruido asociados a los terminales de monitorización de ruido.

Aena y el Aeropuerto de Barcelona han puesto, en modo de pruebas, a disposición de vecinos, Ayuntamientos y usuarios el Mapa Interactivo del Ruido, un sistema de visualización del Sistema de Monitorización de Ruido y Sendas de Vuelo (SIR/BCN) que les permite obtener información precisa sobre las trayectorias de las aeronaves y el nivel de ruido producido por las mismas. El Mapa Interactivo del Ruido, servicio que Aena ofrece en su web a través de una aplicación denominada WebTrak, tiene como objetivo ampliar la información que hasta ahora se facilitaba a los habitantes del entorno aeroportuario del aeropuerto barcelonés en materia de afección acústica, así como poner a su disposición, de forma clara y transparente, los datos de ruido y de trayectorias de aeronaves que recoge el SIR/BCN (sistema que utiliza el aeropuerto para realizar el seguimiento y control de las operaciones aeronáuticas y conocer el impacto acústico que estas pudieran producir en el entorno). Esta nueva aplicación, que está disponible en fase de pruebas, puede ser consultada en la página web pública (www.aena.es) del Aeropuerto de Barcelona.

Antecedentes del proyecto

Aena y el Aeropuerto de Barcelona han tenido a lo largo de su historia un especial interés en mejorar y ampliar la información facilitada a las poblaciones del entorno aeroportuario en materia medioambiental y de afección acústica. Por ello, tras la ampliación del Aeropuerto de Barcelona y los cambios que esta ha supuesto para las operaciones de las aeronaves en sus rutas de despegue y aterrizaje, Aena decidió poner en marcha nuevas medidas, consciente de la gran inquietud que dichos cambios han generado entre los habitantes del entorno.

La aplicación se puede consultar en la web pública (www.aena.es) del Aeropuerto de Barcelona

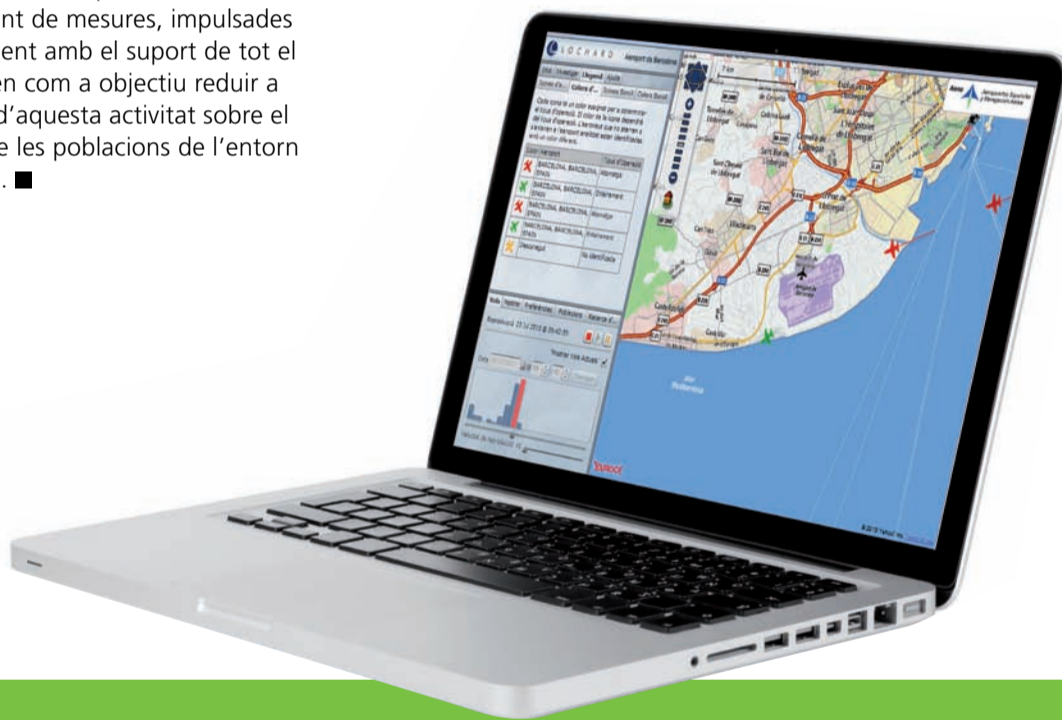
Así, para dar respuesta a esta preocupación, Aena trabaja desde distintos frentes, como la mejora de los sistemas de detección y análisis de afecciones, el estudio y puesta en marcha de medidas que reduzcan el impacto acústico o la difusión pública de una información transparente y fiable.

En esta línea de trabajo y mejora continua, se pone en servicio la aplicación WebTrak para facilitar al público la visualización real de las trayectorias de despegue y aterrizaje que se realizan en Barcelona, así como la presentación de los niveles de ruido que han provocado las aeronaves con la identificación de las mismas. Una herramienta que también es utilizada en otros aeropuertos del mundo como Londres/Heathrow, Londres/Gatwick, Los Ángeles o Sydney, como medio de información para las comunidades vecinas y prueba de transparencia en la gestión que se realiza.

Esta actuación llevada ahora a cabo en Barcelona forma también parte del Plan de Acción Medioambiental de Aena para reducir las emisiones acústicas que generan las operaciones aeroportuarias. Un conjunto de medidas, impulsadas por el Ministerio de Fomento con el apoyo de todo el sector aéreo, que tienen como objetivo reducir en España los efectos de esta actividad sobre el medioambiente y sobre las poblaciones en el entorno próximo a los aeropuertos. ■

l'impacte acústic o la difusió pública d'informació transparent i fiable.

En aquesta línia de treball i millora contínua, es posa en servei l'aplicació WebTrak per facilitar al públic la visualització real de les trajectòries d'enlairament i aterratge que es realitzen a Barcelona, així com la presentació dels nivells de soroll que han provocat les aeronaus amb la seva identificació. Una eina que també s'utilitza en altres aeroports del món com ara Londres/Heathrow, Londres/Gatwick, Los Angeles o Sydney, com a mitjà d'informació per a les comunitats veïnes i com a prova de transparència en la gestió que es realitza. Aquesta actuació que es duu a terme ara a Barcelona forma també part del Pla d'Acció Mediambiental d'Aena per reduir les emissions acústiques que generen les operacions aeroportuàries. Un conjunt de mesures, impulsades pel Ministeri de Foment amb el suport de tot el sector aeri, que tenen com a objectiu reduir a Espanya els efectes d'aquesta activitat sobre el medi ambient i sobre les poblacions de l'entorn pròxim als aeroports. ■



Informació disponible al Mapa Interactiu del Soroll
Información disponible en el Mapa Interactivo del Ruido

L'aplicació WebTrak permet als usuaris, dins d'un entorn gràfic, senzill i còmode, amb nombroses facilitats de navegació, fer les consultes següents:

- Visualitzar els moviments de les aeronaus en vol del dia o dies anteriors, amb diverses dades com el codi, l'altitud o el tipus d'aeronau. Aquesta informació, per motius de seguretat, s'ofereix amb 30 minuts de demora.
- Visualitzar els nivells de soroll associats a cada aeronau, que els produeix a través de les dades registrades als terminals de monitorització de soroll instal·lats als voltants de l'aeroport.
- Consulta de dades històriques a partir de les 24 hores posteriors al vol i fins a 45 dies.
- Seleccionar el període temporal i/o l'àrea geogràfica que cl visualitzar, la qual cosa permet identificar el soroll produït per les aeronaus en una zona concreta o període de temps determinat.
- Seleccionar un lloc perquè el sistema calculi la distància directa entre qualsevol aeronau que passi per les proximitats i aquest lloc.
- Així mateix, aquesta aplicació ofereix també la possibilitat de poder trametre una queixa o reclamació de forma directa al SAIM (Servei d'Atenció i Informació Mediambiental) de l'Aeroport de Barcelona.

La aplicació WebTrak permite a los usuarios, dentro de un entorno gráfico, sencillo y cómodo, con numerosas facilidades de navegación, realizar las siguientes consultas:

- Visualizar los movimientos de las aeronaves en vuelo del día o días anteriores, con diversos datos como el código, la altitud o el tipo de aeronave. Esta información, por motivos de seguridad, se ofrece con 30 minutos de demora.
- Visualizar los niveles de ruido asociados a cada aeronave, que los produce a través de los datos registrados en los terminales de monitorización de ruido instalados en los alrededores del aeropuerto.
- Consulta de datos históricos a partir de las 24 horas posteriores al vuelo y hasta 45 días.
- Seleccionar el periodo temporal y/o el área geográfica a visualizar, lo que permite identificar el ruido producido por las aeronaves en una zona concreta o periodo de tiempo determinado.
- Seleccionar un lugar para que el sistema calcule la distancia directa entre cualquier aeronave que pase por las proximidades y dicho lugar.
- Asimismo, esta aplicación ofrece también la posibilidad de poder remitir una queja o reclamación de forma directa al SAIM (Servicio de Atención e Información Medioambiental) del Aeropuerto de Barcelona.